



TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 110 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

OBJEKTU SO 101

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: „Oprava silnice II/343 Kameničky-hr. kraje, PD“ SO 101 - KOMUNIKACE
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hlinsko
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Kameničky (719 234)
STUPEŇ PD	: PDPS – Dokumentace pro provádění stavby
SILNICE	II / 343
OBJEDNATEL:	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROVOZOVATEL	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	: Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová +420 725 601 925 ČKAIT: 0602529 Vypracoval: Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963
DATUM	ZHOTOVENÍ : Květen 2018



SO 110 - Dopravně inženýrská opatření objektů SO 101

DOKUMENTACE	



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení + doplňující TP
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Jedná se o opravu stávající silnice II/343 v úseku provozního stničení silnice km 31,027 – 31,906 v délce cca 879 m v nezastavěné části mezi obcemi Kameničky a Svratka.

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici II/343 a úplné uzavírce. Délka výstavby je odhadována na cca 5 týdnů (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objížďky. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice II/343 je komunikací, která přivádí vozidla ke státní silnici I. třídy I/37 (Trhová Kamenice) a I/34 (Hlinsko).

Práce ve výše uvedeném úseku opravy budou prováděny za úplné uzavírky.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu.

Navrhuje se dopravu řídit světelnou signalizací zejména opravě čel příčných propustků.

Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objížďná trasa.

Objížďná trasa se navrhuje:

- pro osobní vozidla a BUS – délka cca 4,50 km - po silnici III/34311 Kameničky – Chlumětín - napojení na II/343
- pro nákladní vozidla – po II/343 – Svratka – II/354 Svratka – Krouna I/34 – Krouna – Hlinsko II/343 Hlinsko – Kameničky – délka cca 29 km

Na křižovatkách silnic I/34 s II/343, I/34 s II/354, II/343 s II/354 (Svratka), II/343 s II/350 (Chlumětín - rozcestí), a dále na křižovatkách silnic II/343 s III/34311, které jsou ve směru k řešené lokalitě, bude návěstěno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížďkou.

Objížďná trasa bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ - zejména **B/15, B/6** a dále C1, C2, C4, C5, C6, C10b. Celkem se počítá s osazením 12 ks IS 11a (Návěst před objížďkou), a cca 20 ks IS 11c (Směrová tabule pro vyznačení objížďky) 20 kusů + dodatková tabulka s omezením – vyznačení druhu vozidla a tonáž.

- Při uzavěře bude použito dopravní zařízení Z2 (zábrana pro označení uzavírky) v kombinaci se zákazovou dopravní značkou B1 (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech). Pro



SO 110 - Dopravně inženýrská opatření objektů SO 101

nežádoucí vjezd se doporučuje usazení betonových svodidel. Dále při uzavírkách bude použita zákazová dopravní značka B1 v kombinaci s dodatkovou tabulkou E13 dovolující vjezd vozidel stavby a dopravní obsluhy.

- **Finální asfaltová obrusná vrstva bude provedena v celé šíři komunikace, bude záležet na dohodě investora s realizační firmou**

Plná uzavírka (cca 21 kalendářních dnů-3 týdnů)

IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objížďce	12x
IS11c	20x + 10 x dodat. tabulka s vyznačením vozidla a tonáže
B1 + 2 x E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY	2x
B20a s rychlostí 30 km/h	4x
C2b - E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby	2x
C2c- E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby	2x
IP10a Slepá pozemní komunikace	4x
Z2 Zábrana pro označení uzavírky	10x + 1 ks x 6 Výstražná světla typu 1

Částečné omezení provozu (2týdny) - dokončovací práce

A6a - zúžená vozovka
A6b - zúžení vozovky z jedné strany
A7a - nerovnost vozovky
A8 - nebezpečí smyku
A17 - odlétající štěrky
A15 - práce
B21a - zákaz předjíždění
B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30km/h)
B26 - konec všech zákazů
C4b - Přikázaný směr jízdy v pravo
E13 - dodatková tabulka
150 x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m)
12 x Výstražná světla typu 1

1 x přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly

zakrytí stáv.dz – zejména směrové cedule



SO 110 - Dopravně inženýrská opatření objektů SO 101

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

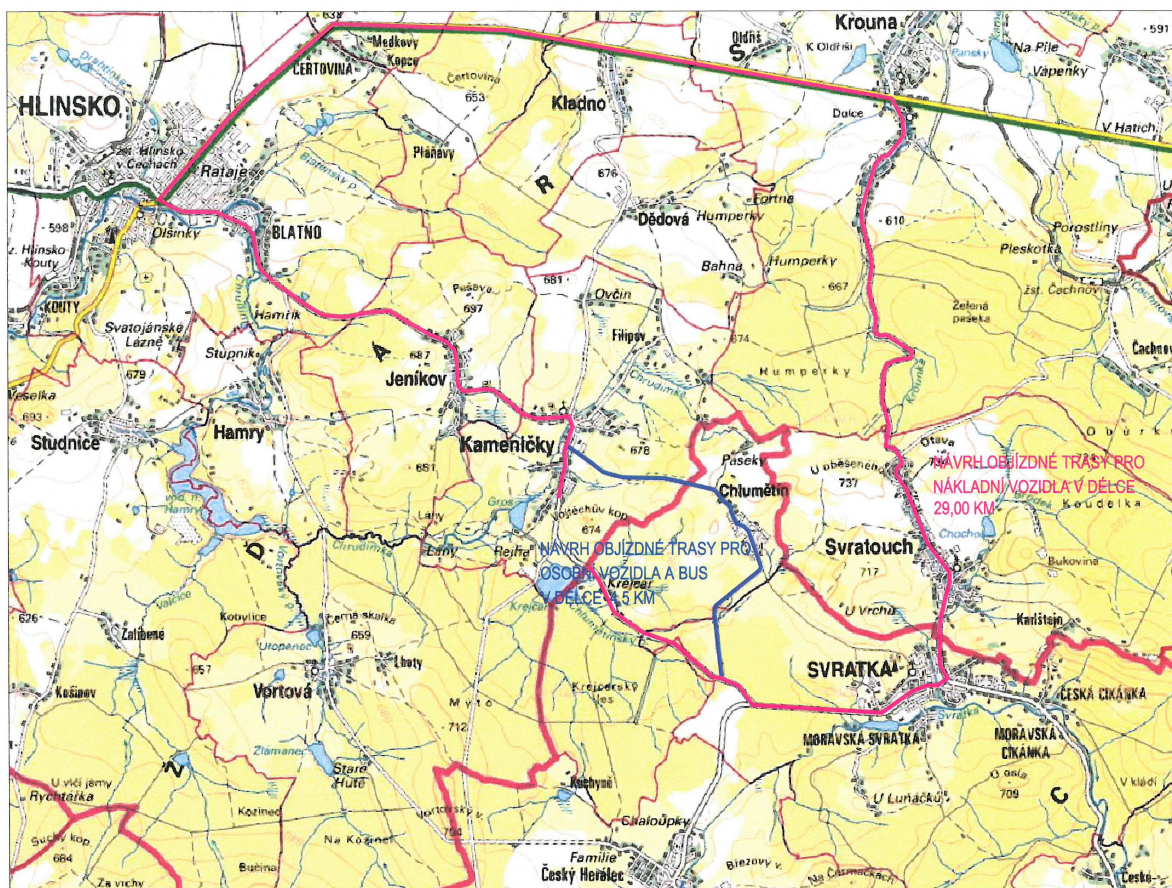
Stavební práce jsou v tomto úseku opravy silnice navrženy provádět v jedné etapě při úplné uzavírcce z důvodu co nejkratšího časového úseku provedení stavby. Dojde k opravě asfaltového souvrství konstrukce vozovky, případně k opravě krajů vozovky, opravě příčných a podélných propustků.

Objízdne trasa je vyznačeny ve výkresech Objízdne trasy.

Předpokládané objízdne trasy při úplné uzavírcce :

Při potřebě úplné uzavírky ve směru Kameničky Svratka bude vyznačena objízdne trasa

- pro osobní vozidla a BUS – délka cca 4,50 km - po silnici III/34311 Kameničky – Chlumětín-napojení na II/343
- pro nákladní vozidla – po II/343 – Svratka – II/354 Svratka – Krouna I/34 – Krouna – Hlinsko II/343 Hlinsko – Kameničky – délka cca 29 km



Plná uzavírka (cca 3 týdny – 21 dnů)

Na křižovatkách silnic I/34 s II/343, I/34 s II/354, II/343 s II/354 (Svratka), II/343 s II/350 (Chlumětín - rozcestí), a dále na křižovatkách silnic II/343 s III/34311, které jsou ve směru k řešené lokalitě, bude návštěveno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížděkou.



SO 110 - Dopravně inženýrská opatření objektů SO 101

IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objížďce	12x
IS11c	20x + 10 x dodat. tabulka s vyznačením
vozidla a tonáže	
B1 + 2 x E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY	2x
B20a s rychlostí 30 km/h	4x
C2b - E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby	2x
C2c- E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby	2x
IP10a Slepá pozemní komunikace	4x
Z2 Zábrana pro označení uzavírky	10x + 1 ks x 6 Výstražná světla typu 1

Částečné omezení provozu (2týdny) - dokončovací práce

A6a - zúžená vozovka
A6b - zúžení vozovka z jedné strany
A7a - nerovnost vozovky
A8 - nebezpečí smyku
A17 - odlétající štěrk
A15 - práce
B21a - zákaz předjíždění
B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30km/h)
B26 - konec všech zákazů
C4b - Přikázaný směr jízdy v pravo
E13 - dodatková tabulka
150 x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m)
12 x Výstražná světla typu 1

1 x přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly

3.2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na 3 týdny plné uzavírky + 2 týdny částečné omezení provozu v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby. Návrh harmonogramu viz. příloha.

Dokončovací práce (dopravní značení, terénní úpravy příkopů atd) lze provádět i za plného provozu.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracovala: Jana Förstlová
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, květen 2018